

כיום, מייבאת אוטולוקס צמיגי Run Flat במידות הבאות:

#### דגם K-105

- 205/55 R16 91W

#### דגם K-107

- 205/50 R17 89W
- 205/45 R17 84V
- 225/45 R17 91W



חברת הנקוק זוכה כיום להכרה משמעותית בקרב יצרניות הרכב הגדולות. יותר ויותר דגמי רכבים מגיעים עם צמיגי הנקוק בהרכבה מקורית. לאחרונה פורסם כי חברת הרכב הגרמנית אאודי בחרה בצמיגי הנקוק כהרכבה מקורית לרכבי אאודי 3 שלה ברחבי אירופה.

הנקוק סיגלה לעצמה נישה מנצחת. בעוד שמחירי הצמיגים שהיא מייצרת נמוכים יותר מהשמות הגדולים. החברה מקפידה שצמיגיה לא יפלו ברמתם האיכותית.

הנקוק נוסדה בשנת 1941 והפכה במהרה ליצרנית הצמיגים מספר 1 בקוריאה. כיום נמנית הנקוק כיצרנית הצמיגים השביעית בגודלה בעולם.

החברה הגדילה את מכירותיה השנתיות בממוצע של 13.9% במהלך 10 השנים האחרונות.

### חשיבות השמירה על לחצי ניפוח תקינים בצמיגים

לשמירה על לחצי ניפוח תקינים ישנה השפעה מכרעת על גורמים קריטיים לרבות:

### צמיגי Run Flat מבית

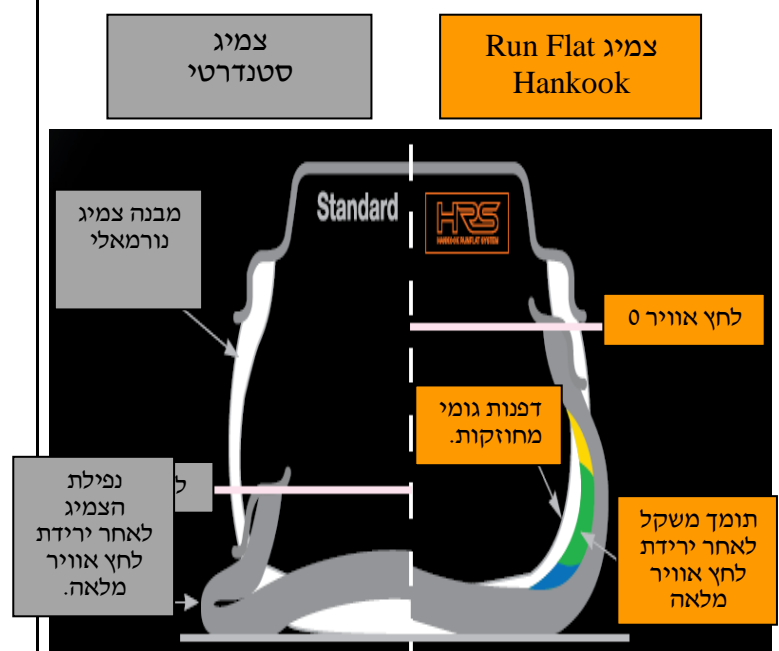


חברת אוטולוקס, היבואנית הבלעדית של צמיגי הנקוק בישראל, החלה לייבא צמיגי Run Flat מבית הנקוק. צמיגי ה-Run Flat מיועדים בעיקר לרכבי ספורט ורכבי סדאן יוקרתיים.

### מהו צמיגי Run Flat? ומהם יתרונותיו העיקריים?

- צמיגי Run Flat הינם צמיגים היכולים לנסוע עשרות קילומטרים ללא אוויר כלל, ובכך, מאפשרים לנהג להגיע לצמיגיה ללא צורך לעצור ולהחליף את הגלגל בעצמו, ואף במקרים קיצוניים, להציל חיים, בעת ירידת לחץ הניפוח באופן פתאומי.
- בעבר צמיגים אלו אופיינו במשקל גבוה. עיצובי ה-Run Flat העכשוויים, הובילו לירידה משמעותית במשקל הצמיגים ובהתנגדות הגלגול. משקלם הכולל של 4 צמיגי Run Flat, נמוך ממשקלם הכולל של 5 צמיגים רגילים, וכפועל יוצא, קיימת ירידה בפליטה של הפחמן הדו חמצני. בנוסף, ישנו צורך מופחת במחזור צמיגים וירידה משמעותית בשימוש בחומרי הגלם לייצור צמיג. בין היתר, גומי טבעי המצוי בחוסר.
- צמיג חלופי (רזרב) - צמיגי ה-Run Flat מאפשרים נסיעה ללא צמיג חלופי.

צמיגי ה-Run Flat של הנקוק הינם בעלי דפנות קשיחות, מה שמאפשר לצמיג להחזיק את משקל הרכב גם כאשר אין אוויר בצמיג.



לשמירה על לחצי ניפוח תקינים ישנה השפעה מכרעת על גורמים קריטיים לרבות:

את מדידת לחץ האוויר יש לבצע כאשר הצמיג קר. שכן, בנסיעה ממושכת הצמיג מתחמם וכתוצאה מכך לחץ האוויר בו עולה ומדידת הלחץ אינה מדויקת.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגי הרכב הינה פעולה פשוטה יחסית אשר אינה דורשת מומחיות טכנית ואשר ניתנת לבצוע ללא תשלום בתחנות דלק ובצמיגיות. במציאות, מספר רב של נהגים כלל לא טורחים לבדוק את לחץ האוויר בצמיגי הרכב. להערכתנו, הדבר נובע מחוסר מודעות של הציבור הרחב לחשיבות השמירה על לחצי ניפוח תקינים ולהשלכות הקטלניות שיש לנסיעה בלחץ נמוך, בפרק זמן ממושך.



בישראל, נעשים בשנים האחרונות מאמצים להגברת מודעות הנהג לחשיבות הנסיעה עם צמיגים תקינים וכן שמירה על לחצי ניפוח תקינים.

בין היתר, מתבצעים המהלכים הבאים:

- פרסום בדרכים – "צמיג תקין מציל חיים".
- פרסום ברדיו בכל הנוגע לחשיבות בדיקת לחץ אוויר בצמיגים הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט האקולוגי.
- חברת "טייר קלאב" פרסמה בתחנות דלק ברחבי הארץ טבלאות לחצי ניפוח לרכבים לשירות הנהגים, בנוסף הפיקה וחילקה עלוני מידע בנושא.

חשוב לציין שגם נהגים הנוהגים ברכב עם מערכת TPMS אינם פטורים מבדיקת לחץ אוויר בצמיגים מאחר והמערכת תתריע רק כאשר לחץ האוויר יהיה נמוך ב- 25% מהלחץ המומלץ.

- יציבות הרכב ואורך חיי הצמיג.
- שיפור בתצרוכת הדלק.

לנסיעה בלחץ נמוך, קיימת השפעה על הגורמים הבאים:

- פגיעה ביציבות הרכב ובבולמי הזעזועים.
- שחיקת יתר לצמיגים, גידול בצריכת הדלק ופליטת יתר של גזים רעילים.
- הארכת מרחק הבלימה.
- ציפה בכבישים רטובים.
- איבוד שליטה על הרכב.

שמירה על לחצי ניפוח בצמיגים בהתאם להוראות יצרן הרכב מבטיחה לנהג (במידה והרכב תקין) את כל היתרונות שהצמיג מתוכנן לספק ומאידך חסרונו אפילו באחוזים קטנים יפגע בתפקוד הצמיג במישורים של בטיחות, כלכליות וכמות זיהום האוויר. כמו כן, ביצועי הרכב בפניות ובעקיפות יפחתו בצורה משמעותית עד כדי סיכון הנהג, שיתבטא בהארכת מרחק הבלימה של הרכב ופגיעה בדיוק ההיגוי.

**שמירה על חיי הצמיג** - נסיעה בלחץ ניפוח שאינו תואם את הוראות יצרן הרכב מקצר באופן משמעותי את חיי הצמיג. חימום יתר במבנה הצמיג עשוי להוביל לפירוק והתפוצצות הצמיג, בפרט מהירויות גבוהות, ללא התרעה מוקדמת. כמו כן, הדבר יכול לגרום להיווצרות סדקים בדפנות הצמיג בפרט בצמיגים בעלי חתך נמוך, לשחיקה מופרזת בכתפי המדרס ואי אחידות בשחיקת הסוליה.



**כלכליות ואיכות הסביבה** - נסיעה בלחץ ניפוח שאינו תואם את הוראות יצרן הרכב תגרום לגידול בצריכת דלק, פגיעה באיכות הסביבה עקב פליטת גזים רעילים ופגיעה באיכות חיינו עקב עוצמת הרעש הנובעת מנסיעת רכבים עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים.

לחץ האוויר הנדרש לרכב מצוין בספר הרכב, או על גבי מדבקה המודבקת על דופן דלת נהג הרכב, תא הכפפות ו/או מכסה מיכל הדלק ברכב.